اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه / ۲۲ اسفند ۱۴۰۲ / شماره ۱۶۹۲

اخبار

بانک مرکزی اعلام کرد

تامین ارز دارو و تجهیزات پزشکی از مرز ۴ میلیارد دلار گذشت

بانک مرکزی بنابر ثبت سفارش‌ها و اعلام اولویت‌ها و نظر وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو، از ابتدای امسال تاکنون برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی مجموعا ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار ارز تامین و پرداخت کرد که از رشد ۲۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته برخوردار است.

به گزارش ایسنا، بانک مرکزی اعلام کرد: میزان ارز تامین شده برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی سال گذشته ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود که این رقم از ابتدای امسال تا به امروز به بیش از ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار رسیده است. تامین ارز امسال بانک مرکزی برای واردات دارو و تجهیزات پزشکی در مقایسه با سال گذشته از رشد ۲۶ درصدی برخوردار بوده است.

افزایش قیمت مسکن با توجه به رشد نرخ ارز در بازار

یک کارشناس مسکن گفت: هم‌اکنون بازار مسکن در رکود تورمی قرار دارد که با توجه به افزایش قیمت ارز در بازار، به مرور زمان این رشد قیمت در بازار مسکن تاثیر خواهد داشت.

فرشید ایلاتی، کارشناس حوزه مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار با بیان اینکه مردم به راحتی می‌توانند از سامانه خودنویس به راحتی کد رهگیری دریافت کنند و نیازی به پرداخت پول به املاکی‌ها نیست، گفت: مردم بدون ارجاع به املاکی‌ها به راحتی و به صورت رایگان توان دریافت کد رهگیری را خواهند داشت اما در گذشته باید هزینه بالایی پرداخت می‌شد تا می‌توانستن این کد را دریافت کنند؛ هم‌اکنون این ضعف در معامله پرداخت رفع شده است.

این کارشناس حوزه مسکن در خصوص حضور چینی‌ها در کشور تاکید کرد: کشور نیازمند سرمایه‌گذاری چینی‌ها در ایران است؛ همچنین چندین بار حضور پیمانکاران چینی در کشور از سوی مقام مسؤولان وزارت راه و شهرسازی تکذیب شد.

تفاوت نرخ ارز مسافرتی و آزاد

سود ۲۰ میلیونی از تفاوت نرخ ارز مسافرتی و آزاد

قیمت یورو دولتی و آزاد نزدیک ۲۰ هزار تومان تفاوت دارد و با احتساب سهمیه هزار یورویی، بحث سود ۲۰ میلیونی مطرح می‌شود

تفاوت نرخ ارز مسافرتی و آزاد همزمان با آخرین روزهای امسال حدود ۳۰ درصد به نفع متقاضیان تمام می‌شود.

به گزارش فرارو؛ ارز مسافرتی درحال حاضر نهایتا معادل هزار یورو به خریداران واجد شرایط تعلق می‌گیرد و طبق اعدادوارقام اعلامی از سوی دلال‌ها و صرافی‌های بانکی، پای حاشیه سود تقریبا ۲۰ میلیونی وسط می‌آید. البته سهمیه ارز مسافرتی با درنظر گرفتن شرطوشروط خاصی تا هزار یورو افزایش پیدا می‌کند وگرنه مسافرانی که راهی ترکیه، عتبات عالیات، ارمنستان و گرجستان می‌شوند، نهایتا معادل ۳۰۰ یورو ارز مسافرتی یا اسکناس معادل آن دریافت می‌کنند.

تفاوت یورو دولتی و آزاد

قیمت یورو دولتی امروز یکشنبه ۲۰ اسفند ۴۵ هزار و ۹۴۸ تومان اعلام شده است. کسی که خواستار دریافت سقف ارز مسافرتی است و می‌تواند از همه هزار یورو مسافرتی استفاده کند، بابت خرید این میزان یورو باید ۴۵ میلیون و ۹۴۸ هزار تومان هزینه کند.

قیمت یورو آزاد، اما فعلا در محدوده ۶۵ هزار قرار دارد و با این اوصاف خرید سهمیه ارز مسافرتی که برمبنای نرخ دولتی است، حدود ۳۰ درصد زیر نرخ بازار آزاد تمام می‌شود. فراموش نکنید خرید هزار یورو از بازار آزاد فعلا نزدیک ۶۵ میلیون آب می‌خورد.

ارز مسافرتی با این حال به‌شرطی معادل هزار یورو به هر مسافر تعلق می‌گیرد که اولا سفر به شکل هوایی باشد و در قدم بعدی مسافر برای ورود به کشور دوم احتیاج به ویزا داشته باشد؛ وگرنه سهمیه ارز مسافرتی طبق بخشنامه قبلی بانک مرکزی از هزار به ۳۰۰ یورو تقلیل پیدا می‌کند.

تفاوت لیر دولتی و آزاد

قیمت لیر ترکیه توسط صرافی‌های بانکی هزار و ۳۱۵ تومان اعلام می‌شود. همین اسکناس در بازار آزاد ارز امروز یکشنبه ۲۰ اسفند توسط دلال‌های حاضر در میدان فردوسی معادل هزار و ۸۶۵ تومان به خریداران پیشنهادی شده است.

قیمت لیر ترکیه به این ترتیب در صرافی بانکی و بازار آزاد ۵۵۰ تومان تفاوت دارد و این عدد به‌معنی اختلاف ۲۹ درصدی است.

سهمیه لیر دولتی برای مسافرانی که به شکل زمینی یا هوایی راهی ترکیه می‌شوند تفاوتی ندارد و به‌خاطر اینکه ایرانی‌ها بابت حضور در کشور همسایه احتیاجی به ویزا ندارند، نهایتا معادل ۳۰۰ یورو دولتی به آن‌ها لیر دولتی تعلق می‌گیرد؛ یعنی تقریبا ۱۰ هزار و ۴۶۰ لیر.

خرید این میزان لیر ترکیه از صرافی‌های بانکی حول‌وحوش ۱۳ میلیون و ۷۵۴ هزار تومان خرج برمی‌دارد، اما این میزان لیر ترکیه در بازار آزاد ارز تقریبا ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان خرج روی دست می‌گذارد.

تفاوت دینار عراق دولتی و آزاد

دینار عراق معمولا در دسته ۱۰۰ تایی معامله می‌شود و به‌همین خاطر نرخ دینار عراق را به‌شکل صددینار محاسبه می‌کند.

دینار عراق در بازار آزاد به‌شکل صدتایی چهار هزار و ۵۴۰ تومان قیمت دارد، اما در صرافی‌های بانکی این عدد به سه هزار و ۲۰۷ تومان تنزل پیدا می‌کند.

قیمت دینار عراق با این اوصاف در صرافی بانکی و بازار آزاد فعلا هزار و ۳۳۳ تومان تفاوت دارد. از طرف دیپر شرایطی که برای ایرانی‌هایی که راهی ترکیه می‌شوند فرقی با زائران عتبات عالیات ندارد و آن‌ها نیز نهایتا امکان استفاده از ۳۰۰ یورو دولتی یا ارز معادل آن را خواهند داشت. یعنی چقدر؟ ۴۳۰ هزار دینار عراق.

تفاوت درام ارمنستان دولتی و آزاد

درام ارمنستان مثل دینار عراق در دسته ۱۰۰ تایی فروخته می‌شود و امروز یکشنبه ۲۰ اسفند هر اسکناس ۱۰۰ درام ارمنستان در بازار آزاد ارز معادل ۱۴ هزار و ۷۵۰ تومان فروخته شد.

درام ارمنستان با این حال در صرافی‌های بانکی با قیمت کمتری عرضه می‌شود و طبق اعلام بانک مرکزی امروز این عدد ۱۰ هزار و ۴۵۲ تومان ثبت شده است.

قیمت درام ارمنستان به این ترتیب در صرافی بانکی چهار هزار و ۲۹۸ تومان یعنی ۲۹ درصد زیر نرخ بازار آزاد عرضه می‌شود. نکته مهم اینکه ارمنستان از مسافران ایرانی ویزا نمی‌خواهد و حداکثر سهمیه‌ای که به متقاضیان تعلق می‌گیرد، حول‌وحوش ۱۳۱ هزار درام ارمنستان تخمین زده می‌شود.

تفاوت قیمت لاری گرجستان دولتی و آزاد

لاری یکی دیگر از ارزهای رایج در بازار آزاد است و برای مسافرانی که کشور گرجستان را برای سفر انتخاب می‌کنند اهمیت دارد. امروز یکشنبه ۲۰ اسفند دلال‌های بازار آزاد ارز به خریداران این اسکناس پیشنهادی نزدیک ۲۲ هزار و ۳۸۶ تومان ارائه دادند، اما در صرافی‌های بانکی به متقاضیان این ارز، هر درام ارمنستان ۱۵ هزار و ۸۲۰ تومان تعلق گرفته است.

قیمت لاری گرجستان در صرافی بانکی نزدیک شش هزار و ۵۰۰ تومان کمتر است و این عدد اختلاف ۲۹ درصدی را نشان می‌دهد.

لاری گرجستان به متقاضیان این اسکناس نهایتا معادل ۳۰۰ یورو یعنی ۸۷۰ لاری تعلق می‌گیرد. خرید این میزان لاری از بازار آزاد نزدیک ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان آب می‌خورد. اما موقع خروج از کشور و پای پرواز همین میزان لاری برای متقاضیان ۱۳ میلیون و ۷۶۳ هزار تومان تمام می‌شود.

نماینده کارگران: نماینده کارفرمایان چندان با این رقم مشکل نداشت!

سبد معیشت کارگران بر پایه ۲۴ میلیون تومان محاسبه می‌شود؟

نماینده کارگران در شورای عالی کار معتقد است؛ بر اساس نظرات کارشناسی شده و نظر نمایندگان کارگران، رقم سبد معیشت کارگران ۲۴ میلیون تومان است.

اقتصاد ۲۴- بر اساس آمارهای رسمی در سال ۱۴۰۲، یک کارگر سرپرست خانوار ۴ نفره برای خرید حداقل اقلام خوراکی مورد نیاز خانواده، حدود ۶۵ درصد از درآمد خود را به غیر از هزینه مسکن، باید هزینه کند.

همچنین همین آمار رسمی نشان می‌دهد در سال ۱۴۰۱، این خانوار برای تهیه سبد خانوار باید ۵۸ درصد درآمد خود را هزینه می‌کرد و البته در سال ۱۴۰۰ نیز این نسبت ۴۹ درصد بوده است.

این روند نشان می‌دهد طی سال‌های گذشته با افزایش تورم، توان خانوار برای تهیه حداقل‌های مورد نیاز خود به‌شدت کاهش یافته است و این ضعف قدرت خرید کارگران و همچنین ضعف مدیریت در عرصه هماهنگی جهت تامین رفاه نسبی کارگری را نشان می‌دهد.

با رسیدن روزهای پایانی سال تکاپو برای تعیین سبد و دستمزد کارگران بیشتر شده و از طرف دیگر نگرانی قشر زحمتکش و کم توان مالی جامعه برای آینده یکسال زندگی بیشتر شده است.

از این رو جلسات در خصوص چانه زنی تعیین سبد معیشت و در نهایت دستمزد سال آینده کارگران در حال برگزاری است که مانند سنوات گذشته قطعا با یکی دو جلسه نهایی و به نتیجه نخواهد رسید.

در حالی صبح یکشنبه بیستم اسفند، نشست کمیته مزد ذیل شورای عالی کار با حضور نمایندگان دولت، کارگران و کارفرمایان در محل وزارت کار برگزار شد که نتیجه‌ای از این نشست در خصوص تعیین سبد کارگری و دستمزد کارگری حاصل نشد.

البته مطابق قانون بایستی دستمزد سال آینده کارگران براساس نرخ سبد معیشت خانوار تعیین شود؛ بند دوم ماده ۴۱ قانون کار، الزام‌آور است و باید به آن عمل شود.

نبود دستورالعمل جامع و کارشناسی شده از سوی تصمیم گیران نهایی دستمزد کارگران، چالش جدی در سرنوشت یکساله کارگران کشور است.

چکش کاری برای رقم سبد معیشت کارگران

در حالی علیرضا میرغفاری، عضو کانون عالی انجمن صنفی کارگران به ایلنا گفته است که در جلسه روز یکشنبه کمیته مزد متاسفانه برخی اقلام در تعیین سبد غذایی مصرفی کارگران حذف شده بود که گروه کارگری روی برگرداندن این اقلام در محاسبه سبد غذایی کارگران پافشاری کرد، اما مجید رحمتی، رئیس کمیته مزد کانون هماهنگی شوراهای اسلامی کار استان تهران در گفتگو با همین خبرگزاری اعلام کرد که «از ابتدای بهمن‌ماه تا اواخرِ هفته پیش سه جلسه با حضورِ اعضای کانون و برخی از نمایندگانِ کارگری برگزار شد و در نهایت نرخ سبد معیشت برای تهران، با توجه به قیمت‌های بهمن ماه و برای یک خانوار ۴ نفره با کالری ۳هزار، ۳۲ میلیون و ۸۵۰هزار تومان محاسبه شد.»

در همین رابطه علیرضا میرغفاری، نماینده کارگران در شورای عالی کار در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: بر اساس نظرات کارشناسی شده و نظر نمایندگان کارگران، سبد معیشت کارگران در محدوده ۲۴ میلیون تومان است. میرغفاری ادامه داد: البته چکش کاری برای رقم سبد معیشت ادامه دارد و خوشبختانه اختلاف چندانی در نظر نمایندگان کارگری و کارفرمایی نیست. به گفته نماینده کارگران در شورای عالی کار، باید سبد معیشت کارگران متناسب با اعداد و ارقام واقعی و نزدیک به نرخ تورم تعیین شود چراکه دراین صورت به کارگران این اطمینان داده می‌شود که تعیین دستمزد منطبق با واقعیت‌های جامعه است و قطعا وضعیت معیشت کارگری در تعیین دستمزد در نظر گرفته خواهد شد.

میرغفاری با بیان اینکه در بند ۲ ماده ۴۱ قانون کار تاکید شده که سبد معیشت باید تأمین باشد، اما طی سنوات گذشته هیچگاه سبد معیشت با دستمزد برابری نداشته است، گفت: از این رو ساختار حقوق و دستمزد ساختار چانه زنی است و باید هر یک از طرفین با توجه به واقعیت‌ها و اسناد و مدارک لازم صحبت کنند.

آب رفتن بورس مقابل رشد چشمگیر رمزارزها در کشور

با جهش ارزی رخ داده در روزهای ابتدایی اسفند ماه، بازار سرمایه رونقی را به خود دید. همان زمان کارشناسان این رونق را کوتاه مدت ارزیابی کرده و بر این باور بودند که شاخص خیلی زود تعدیل خواهد شد. این اتفاق افتاد و به گفته «رحمان رحیمی» فعال بازار سرمایه تنها فرصتی شد برای کسانی که می‌خواستند همان مبلغ کم خود را ذخیره کرده و از بازار خارج شوند. آب رفتن بورس اوراق بهادار در حالی روی می‌دهد که علاوه بر رشد بازارهای موازی چون طلا و مسکن، حالا بازار ارزهای دیجیتال نیز رونق چشمگیری میان ایرانیان داشته است.

اقتصاد ۲۴- نازنین خودی- بازار سرمایه هفته جاری را در حالی آغاز کرد که تصمیم گرفت به روند نزولی خود ادامه دهد، رفتاری که البته به دلیل بی اعتمادی و ترس حاکم در بازار چندان هم غیرقابل پیش بینی نبود. با جهش ارزی رخ داده در روزهای ابتدایی اسفندماه بازار سرمایه رونق کمی را به خود دید. همان زمان کارشناسان این رونق را کوتاه مدت ارزیابی کرده و بر این باور بودند که شاخص خیلی زود تعدیل خواهد شد. این اتفاق افتاد و به گفته «رحمان رحیمی» فعال بازار سرمایه تنها فرصتی شد برای کسانی که می‌خواستند همان مبلغ کم خود را ذخیره کرده و از بازار خارج شوند. آب رفتن بورس اوراق بهادار در حالی روی می‌دهد که علاوه بر رشد بازارهای موازی چون طلا و مسکن، حالا بازار ارزهای دیجیتال نیز رونق چشمگیری میان ایرانیان داشته است.

بر این اساس در پایان معاملات روز یکشنبه شاخص کل با کاهش ۳ هزار و ۴۹۴ واحدی به سطح ۲ میلیون و ۱۶۰ هزار واحدی رسید. این ریزش در معاملات سهم‌های کوچک بازار کندتر بود و شاخص هم‌وزن با کاهش ۹۵۸ واحدی در سطح ۷۳۸ هزار و ۸۱۳ واحدی ایستاد.

اعتماد به خودروسازها بیشتر از بازار سرمایه است

رحمان رحیمی در گفتگو با اقتصاد ۲۴ در بررسی رشد کوتاه مدت بورس به مقایسه رشد بازارهای موازی پرداخت. او در این باره می‌گوید: باید یادآور شد که رشد بازار در روزهای گذشته در مقایسه با بازارهای موازی خیلی قابل توجه نبود. در بازارهایی مثل خودرو وقتی خودروسازها طرح فروش می‌گذارند، در نیم ساعت اول معمولا می‌بینیم که ظرفیت پر می‌شود. حتی در برخی موارد در پنج دقیقه اول! این استقبال به دلیل اعتماد سرمایه گذاران به همین خودروسازهایی است که خیلی وقت‌ها خودروها را با تاخیر زیاد تحویل می‌دهند، اما متاسفانه این اعتماد در بورس مشاهده نمی‌شود.

به گفته او دلیل این بی اعتمادی همین اتفاقاتی است که به طور مثال اخیرا در فرابورس افتاد و اصلا معامله‌ای در آن انجام نشد. به دلیل دست اندازی‌های دولت به سود شرکت‌های بورسی یا دستورالعمل‌های ناگهانی و... بنابراین آنچه در بازار سرمایه ایران اتفاق می‌افتد تنها یک نوسان ۱۰ تا ۱۵ درصدی است که سریع هم از دست می‌رود،. یعنی وقتی بازار ۱۰ درصد مثبت می‌شود، به همان اندازه عرضه‌ها هم زیاد می‌شود، چون به دنبال این هستند که همان مبلغ کم خود را ذخیره کنند. در سبز شدن موقتی بازار که به دلیل رشد دلار رخ داد، سهامداران بیشتر به دنبال همان نوسانات کوتاه مدت بودند.

رشد بازار ارزهای دیجیتال با رکورد در قیمت رمزارزهایی چون بیت کوین همراه بوده است، غولی که سرمایه‌های زیادی را به خود جذب کرده و در مقابل بازار تضعیف شده بورس قدرت نمایی می‌کند. رحیمی در ادامه گفتگو با اقتصاد ۲۴ درباره بازار این رمزارز به دو نکته اشاره می‌کند.

او توضیح می‌هد: یک اینکه فقط ارزش بیت کوین ۱۰ برابر بازار سرمایه ماست، یعنی بازار سرمایه یک کشور ۸۰ میلیونی با نزدیک ۶۰۰ شرکت، یک دهم بیت کوین است. نکته دوم این است که طبق آخرین آمارها ما حدود ۱۴، ۱۵ میلیون نفر فعال در بازار ارز دیجیتال داریم. اما در بازار سرمایه حدود نیم میلیون نفر! یعنی کاربران ارز دیجیتال در ایران ۳۰ برابر کاربران بورس هستند، چرا که این ارزها آن اطمینان را به سرمایه گذار داده است، یعنی سرمایه گذار قبل از ورود به آن ریسک‌هایی که مترتب هست را می‌داند و در نتیجه حساب شده ورود می‌کنند. اما بورس یک رکب‌هایی به سرمایه گذاران زده که کسانی هم که از بازار رفته‌اند دیگر خیلی سخت است که برگردند.

سهامداران بازار رکودی مسکن را ترجیح می‌دهند

به باور رحمان رحیمی در حال حاضر بسیاری از مردم در بازار سرمایه هوشمندانه عمل می‌کنند. وقتی هم که آن اتفاق‌ها در سال ۹۹ و اردیبهشت امسال رخ داد خیلی‌ها از بازار رفتند و کسانی هم که مانده‌اند اعتمادی ندارند و فقط مانده اند که به اصل پول خود برسند و بعد هم از بازار خارج شوند. این سرمایه‌ها به بازارهای دیگر مانند طلا، سکه، خودرو و حتی زمین و مسکن برده می‌شود، با وجود آنکه نقدشوندگی کمی دارند، چرا که می‌دانند مسکن به رغم رکودی که در آن حاکم است، در سال آینده رشد خواهد داشت؛ بنابراین چشم انداز خیلی مثبتی پیش روی بازار سرمایه‌نمی‌بینیم.

چشم انداز بورس در سال آینده

این کارشناس در پیش بینی شاخص کل بورس تا پایان اسفند معتقد است در ۶ روز باقیمانده کاری بازار سرمایه اتفاق خاصی نخواهد افتاد و این شاخص بیشتر از ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار واحد نخواهد رفت. همچنین دولت سیاست‌های انقباضی خود را برای جلوگیری از رشد دلار در سال بعد هم تکرار خواهد کرد.

او می‌افزاید: اگرچه دیدیم که اواخر سال این سیاست با شکست مواجه شد و فنر دلاری که جمع شده بود تا حدودی در رفت. البته معتقدم هنوز فنر اصلی دلار در نرفته و سال بعد احتمالا دلار روی ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان باشد. به تبع آن بازار سرمایه هم رشد خواهد داشت، اما این رشد به معنای سوددهی نیست چرا که این رشد صرفا به دلیل تورم است و یک سود واقعی نیست. یک سرمایه‌گذار این سود را در بازارهایی چون طلا و مسکن هم می‌تواند داشته باشد تازه بدون آن که نگران از دست رفتن سرمایه خود باشد؛ مانند استرسی که سهامداران در بورس تجربه می‌کنند.

مدرک دانشگاهی اینجانب ابوالفضل غفاری با کدملی ۰۰۱۱۶۴۸۰۱۵ فرزند یوسف به تاریخ تولد ۱۳۶۸/۱۲/۰۲ ورودی سال ۱۳۸۹ فارغ التحصیل سال ۱۳۹۳ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد رباط کریم رشته مهندسی صنایع گرایش برنامه ریزی و تحلیل سیستم ها مقطع کارشناسی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به ادرس پستی ۳۷۶۱۶۱۶۴۶۱ ارسال نماید(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۱۷)

کارت هوشمند خودرو فاطمه قاضی زاده با کد ملی ۰۰۱۷۵۴۸۴۴۶ و شماره شناسنامه ۰۰۱۷۵۴۸۴۴۶ فرزند حمید،خودرو پژو ۲۰۷با رنگ خاکستری مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۳۲ه ۷۸۹ایران ۴۰ باشماره شاسی NAAR۰۳FE۵PJ۰۳۹۵۲۹ و شماره موتور۱۷۸B۰۱۴۱۰۳۱به نام فاطمه قاضی زاده در تاریخ ۲۱/۱۲/۱۴۰۲ مفقود گردیده و از درجه ساقط است.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۱۸)

اصل برگ سبز خودرو سواری پراید جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ نوک مدادی - متالیک به شماره انتظامی ۱۳- ۵۸۴ ی ۶۵ شماره موتور ۳۲۶۷۵۹۱ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۱۰۵۵۸۶ به نام شهریار سلحشور دستگردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۱۹)

اصل برگ سبز خودرو سواری سایپا پراید ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید - روغنی به شماره انتظام ی ۶۷-۱۸۱ ب ۳۷ شماره موتور M۱۳/۵۷۴۷۱۵۸ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۶۲۲۷۱۹ به نام شهریار سلحشور دستگردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مهتاب خارابیان ماسوله فرزند طاهر به شماره شناسنامه ۱۱۲۶۴ صادره از تهران رشته زیست شناسی علوم میکروبیولوژی مقطع کارشناسی صادره واحد دانشگاهی لاهیجا ن با شماره ۸۳۲۰۲۰۲۲۹۴۲۲ تاریخ ۰۶/۰۵/۸۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد لاهیجان به نشانی گیلان- لاهیجان – خیابان شقایق کد پستی ۴۴۱۶۹۳۹۵۱۵ وصندوق پستی ۱۶۱۶ارسال نمایید(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۱)

برگ سبز و کارت خودرو و سند کمپانی خودرو سواری تیگو ۷ اتوماتیک به شماره پلاک ۱۶۹ه۳۱ ایران ۲۲ و شاسی NATGBACR۷J۱۰۰۵۴۴۸ و شماره موتور MVME۴T۱۵BADJ۰۰۵۷۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۲)

مدرک تحصیلی اینجانب حیدر احمدی قاسمی فرزند جهانپور به شماره ملی ۳۳۸۰۱۴۵۳۲۷ صادره از بندر عباس در مقطع کارشناسی رشته مهندسی پلیمر-پلیمر صادره از واحد دانشگاهی واحد بوشر با شماره ۳۷۲/۶-۱۱-۱۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر به نشانی بوشهر-میدان شهرداری - ابتدای بلوار شهید رئیسعلی دلواری ارسال نماید.نوبت دوم (کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۳)

اصل مدرک کارشناسی مهندسی نفت - مخازن صادره از دانشگاه صنعت نفت به نام احمد ضیغمی فرزند مجید در مورخه ۱۳ اسفند ۱۴۰۲ مفقود شده و اعتبار ساقت میباشد.نوبت سوم (کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۴)

سند سبز خودرو سوناتا ۲۰۰۸ به رنگ سفید صدفی متالیک، شماره شاسی KMHEU۴۱C۳A۴۵۰۷۳۷ و شماره موتور G۴KC۷۷۰۸۳۱۳ به شماره انتظامی ایران ۶۷- ۹۸۵ج۴۲ مفقود شده است و فاقد اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۵)

مدارک برگ سبز و سند کمپانی و گمرکی خودروی تویوتا کرولا xli مدل ۲۰۰۷ بشماره انتظامی ۳۶۹ل۹۹ ایران ۵۵ و شماره موتور ۱zz۲۹۶۰۴۴۰و شاسی jtdbr۲۲e۱۰۷۰۲۹۴۷۶۴ بنام معصومه مصور و برگ سبز گمرکی موتور بشماره ۱zz۲۶۱۲۷۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۶)

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: پژوROA و رنگ خودرو: نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۷ و شماره پلاک: ۹۶ه۲۱۴ایران۷۸ و شماره شاسی: NAAB۲۱AA۷۹H۰۲۰۸۸۷ و شماره موتور: ۱۱۶۸۷۰۳۶۹۸۹ به نام صاحب سند: علی حسین خیاطی سرکندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۷)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو هیوندای سوناتا به شماره شهربانی ایران ۵۵-۶۹۹ی۳۵ شاره شاسی KMHE۳۴۱GXFA۰۹۳۵۶۱ شماره موتور G۴KEEA۵۸۶۳۴۹ مدل ۲۰۱۵ به مالکیت خانم امینه نخ باف به رنگ خاکستری متالیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده (کد۱۴۰۲/۱۲/۷۲۸)

اصل برگه سبز خودرو و اصل کارت خودرو مدل ۱۳۹۸به رنگ آبی متالیک به شماره موتور MVM۴۷۷FJAK۰۷۸۷۳۹به شماره شاسی NATFBAMD۴K۱۰۶۷۸۲۶به نام محمود حسنی درخشان مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۰/۷۲۹)

برگ سبز و کارت خودرو و سند کمپانی خودرو سواری تیگو ۷ اتوماتیک به رنگ خودرو : مشکی به شماره پلاک ۱۶۹ه۳۱ ایران ۲۲ و شاسی NATGBACR۷J۱۰۰۵۴۴۸ و شماره موتور MVME۴T۱۵BADJ۰۰۵۷۰۲ نام صاحب سند : اختر رشیدی نژاد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است

همه مدارک خودرو. سندکمپانی و برگ سبز و کارت خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۶به مدل ۱۳۸۵ به پلاک ۴۸ ۷۴۴ص ۳۸ رنگ شکلاتی -متالیک به به شماره موتور ۱۳۳۸۵۰۰۳۸۷۱و به شماره شاسی ۱۲۸۰۳۹۴۹به مالکیت کتایون دهدشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۳۰)

برگ سبز و کارت خودرو کوییکS به مدل ۱۴۰۲و پلاک ۷۳ن۱۸۸ایران۱۲ به رنگ سفید به شماره موتور m۱۵/۵۰۵۳۰۴۹ به مالکیت عاطفه میرزائی زمان آباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۲/۱۲/۷۳۰)

گواهینامه رانندگی اینجانب ناصر نادعلی آزاده به شماره ملی ۰۰۳۰۰۸۳۱۷۶ و شماره شناسنامه ۸۳۲۸ تهران فرزند محمد و کارت سوخت ماشین وانت مزدا به شماره ۵۵-۳۹۲ط۳۵ در تاریخ ۰۲/۱۲/۰۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۳۱)

برگه سبز و کارت خودرو پژو ۲۰۷ mc به شماره شهربانی ۶۳د۴۷۴ ایران ۱۱ مفقود گردیده است

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ mc و رنگ خودرو : مشکی قرمز و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۶۳د۴۷۴ ایران ۱۱ و شماره شاسی : NJ۷۰۰۹۲۵ و شماره موتور : ۱۹۱B۰۰۰۲۷۵۳ به نام صاحب سند : محمد رضا جهانشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۳۲)

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۵۷۴ د۹۳ ایران ۷۸ به رنگ سفید به شماره موتور M۱۳/۵۸۴۱۱۷۵ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰H۳۵۶۴۶۵۳ به مالکیت آقای علی اشرف کوچک خانی به شماره ملی ۴۰۱۰۵۱۷۰۲۶ صادره از اسدآباد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۷۳۳)

خودروی سواری پژو پارس xu۷p به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ایران ۹۷ -۵۸۹-ص۲۲ به شماره شاسی NAANA۱۵E۵PH۰۵۷۱۲۰ و شماره موتور ۱۲۵K۰۲۲۳۸۵۷ مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۲۰ به سرقت رفته در صورت مشاهده با شماره ۰۹۱۹۱۴۲۵۶۱۴ تماس بگیرید.

سندمالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : هوندا و رنگ خودرو : ابی و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۸۲۸ ۵۵۱۳۱ و شماره شاسی : NEK۱۲۵A۹۱۰۳۶۶۹ و شماره موتور : NEK۱۲۵A۵۱۰۲۷۳۳۰ به نام صاحب سند : خشایار پاپری‌فرد مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : سوارب به نام وسیله نقلیه : سواری و رنگ خودرو : برلیانس و مدل وسیله نقلیه : ۹۴ و شماره پلاک : ۶۷۲ی۶۸ و شماره شاسی : NAS۷۳۱۱۰۰F۱۰۰۰۶۳۳ و شماره موتور : BM۱۵L/ E۰۱۳۳۷۲ به نام صاحب سند : بهروز نظری مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .